

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Legea nr.35/1999 a fost ratificat Acordul de Împrumut dintre România și Banca Europeană de Investiții și Societatea Națională a Căilor Ferate Române (S.N.C.F.R.) pentru finanțarea Proiectului de modernizare a căilor ferate, semnat la Luxemburg și la București la 30 iunie 1998, în valoare de 200 milioane EUR.

Împrumutul ratificat prin Legea nr.35/1999 este utilizat pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a infrastructurii feroviare publice pe sectorul București - Brașov inclus în proiectul de modernizare a căilor ferate.

În vederea realizării acestor lucrări s-au organizat licitații și s-au încheiat în anul 2001 contracte cu antreprenorii în valoare de aproximativ 190 milioane EUR numai pentru tronsonul de cale ferată București - Câmpina, finanțate din creditul BEI în valoare de 200 milioane EUR.

În conformitate cu prevederile art.4 alin.(2) din Legea nr.35/1999, „contribuția cu fonduri a părții române (constând în contravaloarea taxelor și impozitelor percepute pe teritoriul țării - T.V.A., taxe vamale -, precum și a altor costuri locale de aceeași natură, care nu se pot plăti din împrumutul extern) la realizarea lucrărilor de reabilitare a căii ferate pe sectorul București - Brașov, incluse în proiect și cofinanțate de Banca Europeană de Investiții, se va asigura din sursele proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.".

Întrucât situația financiară a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R."- S.A. este deosebit de grea, înregistrându-se permanent o lipsă de lichidități, cauzată de neîncasarea creanțelor de la operatorii feroviari, sursele proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. sunt insuficiente pentru achitarea la timp a componentei locale asimilate creditului acordat de Banca Europeană de Investiții.

De aceea, în derularea contractelor de antrepriză privind reabilitarea căii ferate București - Brașov au apărut disfuncționalități în achitarea taxei pe valoarea adăugată și a altor costuri locale (contribuția cu fonduri proprii a părții române) legate de reabilitarea acestui tronson reprezentând infrastructura feroviară publică.

Efectul imediat al neonorării la plată a acestor sume constă în imposibilitatea derulării lucrărilor de către antreprenorii contractuali, care vor fi nevoiți să solicite rezilierea contractelor deja încheiate.

Continuarea lucrărilor de reabilitare a căii ferate pe sectorul București - Brașov, incluse în proiect și cofinanțate de Banca Europeană de Investiții, reiese din necesitatea asigurării unui trafic feroviar la parametri optimi.

Având în vedere cele de mai sus, și anume, imposibilitatea derulării lucrărilor de către antreprenorii contractuali și chiar rezilierea contractelor deja încheiate, situație ce ar afecta major activitatea de transport feroviar, considerăm că sunt întrunite condițiile cazului excepțional prevăzut la art.114 alin.(4) din Constituția României.

Pentru evitarea suspendării sau chiar sistării lucrărilor de reabilitare, prin ordonanța de urgență alăturată se propune modificarea art.4 alin.(2) din Legea nr.35/1999, după cum urmează:

„Contribuția cu fonduri a părții române (constând în contravaloarea taxelor și impozitelor percepute pe teritoriul țării - T.V.A., taxe vamale -, precum și a altor costuri locale de aceeași natură, care nu se pot plăti din împrumutul extern) la realizarea lucrărilor de reabilitare a căii ferate pe sectorul București - Brașov, incluse în proiect și cofinanțate de Banca Europeană de Investiții, se va asigura din sursele proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., *credite bancare externe sau alte surse legale*.”.

Față de cele prezentate a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării *Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea alin.(2) al art.4 din Legea nr.35/1999 privind ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Europeană de Investiții și Societatea Națională a Căilor Ferate Române (S.N.C.F.R.) pentru finanțarea Proiectului de modernizare a căilor ferate, semnat la Luxemburg și la București la 30 iunie 1998, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.*

PRIM - MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE

